

рейс № UR PAMA та тип PC VT-10 рейс № UR ROMA, які вилітали о 06:15 та 06:20 UTC по маршруту Ужгород-Коломия.

Екіпажі PC також не заходили і не консультувалися з черговим синоптиком Дворницькою С.А. по синоптичній ситуації, що склалася на аеродромі Ужгород та по Закарпатській області, а саме по Штормовому кільцю:

- Сл Плай - гори закриті хмарами, видимість 50 м., туман, ожеледь;
- М Н.Ворота – гори закриті хмарами, видимість 500 м., туман;
- Закарпатська В (смт. Міжгір'я) – гори закриті хмарами, видимість 200 м., туман;
- М Н студений - видимість 200 м., туман;
- М В Березний – видимість 500 м., туман;
- М Хуст – видимість 200 м., туман;
- зональні прогнози для польотів на низьких висотах у форматі GAMET.

Крім того, також, не брались пакети польотної метеорологічної документації, якою забезпечуються члени PC і експлуатанти PC. Черговим синоптиком АМСЦ було складено Повідомлення про фактично здійснені роботи по метеорологічному обслуговуванню, з яким диспетчер СОПР ЗОКП «Міжнародний аеропорт «Ужгород» відмовилася ознайомлюватись, підписувати та включати у форму А.

Як наслідок, черговим синоптиком АМСЦ Ужгород Дворницькою С.А., оператором сектору АППІ Гелетій І.Ю. та начальником АМСЦ Ужгород Богомоліною О.Л. було складено Акт про відмову уповноваженого працівника СОПР ЗОКП «Міжнародний аеропорт «Ужгород» від ознайомлення та отримання під розпис Повідомлення про фактично здійснені роботи по метеорологічному обслуговуванню.

Таким чином, звертаємо увагу порушення пункту 5.4 вищезгаданої Інструкції, а також, порушення пункту 9.6 Правил.

З метою дотримання вимог ч. 5 ст. 72 Повітряного кодексу України – на підставі діючого Договору «Про надання послуг з метеорологічного обслуговування та забезпечення на аеродромі «Ужгород» (який вступив у дію згідно рішення господарського суду Закарпатської області від 02.06.2014 та постанови Львівського апеляційного господарського суду по справі №907/1314/13) Закарпатський обласний центр з гідрометеорології здійснює метеорологічне обслуговування та забезпечення служб ЗОКП «Міжнародний аеропорт Ужгород» та авіаційних суб'єктів, що здійснюють свою діяльність на аеродромі «Ужгород».

Так, відповідно до Правил метеорологічного забезпечення авіації та затвердженій Інструкції з метеорологічного забезпечення польотів на аеродромі «Ужгород» – ЗОКП «Міжнародний аеропорт Ужгород», як експлуатант аеродрому повинен отримувати від аеродромного метеорологічного органу штормові попередження про ризик виникнення небезпечних для авіації метеорологічних явищ та прогноз погоди по аеродрому. Однак, всупереч Правилам та Інструкції - керівництвом аеродрому систематично здійснюються намагання уникнути від отримання даної інформації. При спробі здійснення передачі штормових повідомлень та прогнозів факсом чи телефоном, за номером вказаним в діючій Інструкції, як правило не піднімають слухавки, інколи кидають слухавку почувши, що телефонують з метеооргану, а якщо передача інформації і відбулася, то часто відмовляються повідомити прізвище особи, що здійснила прийом вказаної інформації.

З метою недопущення порушення безпеки польотів на аеродромі «Ужгород», просимо здійснити відповідні заходи по припиненню експлуатантом аеродрому Ужгород порушень Повітряного кодексу України, Правил метеорологічного забезпечення авіації та Інструкції з метеорологічного забезпечення польотів на аеродромі «Ужгород», або повідомити Закарпатський ЦГМ про відсутність необхідності в подальшому авіаметеорологічному обслуговуванні на аеродромі Ужгород.

З повагою,
Заступник начальника Закарпатського ЦГМ з ОР та ГМЗ

І.А. Булак