

FAR Раздел 103 Сверхлегкие аппараты

Источник: Docket No. 21631, 47 FR 38776, Sept. 2, 1982, unless otherwise noted.

Подраздел А – Общий

§103.1 Применяемость.

Этот раздел описывает правила, управляющие эксплуатацией сверхлегких аппаратов в США. Для целей этого раздела сверхлегким аппаратом является аппарат, который:

(a) используется или предназначен для использования для пилотируемых полетов с одним человеком на борту;

(b) используется или предназначен к использованию только для целей отдыха и спорта (for recreation or sport purposes only);

(c) не имеет удостоверения о годности к полетам США или иностранного; и

(d) если безмоторный, весит менее 155 фунтов (70кг); или

(e) если моторный:

○ 1. Весит меньше 254 фунтов (115 кг) пустой, за исключением поплавков и систем безопасности, предназначенных для запуска в потенциально катастрофической ситуации;

○ 2. Имеет емкость топливной системы не превышающую 5 галлонов (19 л.) США;

○ 3. Не может развивать исправленную (calibrated) скорость на полной мощности в горизонтальном полете более 55 узлов (102 км/ч); и

- 4. Имеет с выключенным двигателем приведенную скорость сваливания не превосходящую 24 узла (45 км/ч).

§103.3 Требования по осмотрам.

(a) Любое лицо, эксплуатирующее сверхлегкий аппарат (*далее - СЛА*. - *) в соответствии с данным разделом должно по требованию разрешать Администратору или его уполномоченному осматривать аппарат для определения его соответствия данному разделу.

(b) Пилот или эксплуатант СЛА обязан по запросу Администратора предоставить удовлетворительное подтверждение того, что аппарат эксплуатируется только согласно этому разделу.

§103.5 Разрешения.

Ни одно лицо не может производить операции, с отклонением от требований данного раздела, кроме как по письменному разрешению, изданному Администратором.

§103.7 Сертификация и регистрация.

(a) Безотносительно других разделов (FAR*), затрагивающих сертификацию летательных аппаратов, их частей и оборудования, для сверхлегких аппаратов, их частей и оборудования не требуются соответствие нормам летной годности и наличие сертификатов, подтверждающих летную годность.

(b) Безотносительно других разделов, затрагивающих сертификацию летного состава, для эксплуатантов СЛА для управления такими летательными аппаратами нет требований к каким-либо знаниям, навыкам и возрасту, и не требуются документы летной или медицинской годности.

Подраздел В - Правила Эксплуатации

§103.9 Опасная эксплуатация.

(a) Никто не может эксплуатировать СЛА таким образом, что это создает опасность другим лицам или собственности.

(b) Никто не может позволить сброс предметов с борта СЛА, если такое действие создает опасность другим лицам или собственности.

§103.11 Эксплуатация в светлое время суток.

(a) Никто не может эксплуатировать СЛА кроме как между восходом и заходом солнца.

(b) Безотносительно части (a) данного параграфа, СЛА могут эксплуатироваться в период сумерек 30 минут до официального восхода солнца и 30 минут после официального захода солнца, а на Аляске в течение периода гражданских сумерек, определенных Авиационным Альманахом, если:

(1) Аппарат оборудован действующим проблесковым огнем, видимым по меньшей мере на 3 статутных мили (5 км); и

(2) Действия выполняются в неконтролируемом воздушном пространстве.

§103.13 Эксплуатация в пределах преимущественного права движения других воздушных судов.

(a) Каждое лицо, эксплуатирующее СЛА должно действовать так, чтобы видеть и избегать другие воздушные суда и всегда уступает дорогу всем другим воздушным судам.

(b) Никто не может эксплуатировать СЛА таким образом, что это создает опасность столкновения с другим воздушным судном.

(c) Моторные СЛА должны уступать дорогу безмоторным.

§103.15 Эксплуатация над застроенными территориями.

Никто не может эксплуатировать СЛА над застроенными участками города или поселка, а также над скоплением людей на открытом воздухе.

§103.17 Эксплуатация в данном воздушном пространстве.

Никто не может эксплуатировать СЛА в пределах управляемых воздушных зон (an airport traffic area, control zone, airport radar service area, terminal control area, или positive control area) кроме как имея предварительное разрешение от органа УВД под чьей юрисдикцией находится данное воздушное пространство.

[Doc. No. 23708, 50 FR 9259, Mar. 6, 1985]

Документ был изменен: By Amdt. 103-4, 56 FR 65662, Dec. 17 1991 §103.17 was revised, effective September 16, 1993. Для удобства ниже приводится измененный (ныне действующий) текст.

§103.17 Эксплуатация в данном воздушном пространстве.

Никто не может эксплуатировать СЛА в пределах воздушного пространства классов А, В, С и D, а также в пределах поперечных границ поверхности пространства класса Е определенного для аэропорта кроме как по предварительному разрешению органа УВД под чьей юрисдикцией находится данное воздушное пространство.

[Doc. No 24456, 56 FR 65662, Dec. 17 1991]

§103.19 Эксплуатация в запретных и ограниченных зонах.

Никто не может эксплуатировать СЛА в запретных или ограниченных зонах кроме как если такое лицо имеет соответствующее разрешение от органа, контролирующего такую зону или покрываемый ею объект.

§103.20 Полетные ограничения в близости от воздушных зон, обозначенных в извещении авиаторам.

Никто не может эксплуатировать СЛА в зонах, обозначенных в Извещении Авиаторам (Notice to Airmen) согласно параграфам §91.143 или §91.141 данного документа кроме как по разрешению органа УВД.

[Doc. No. 24454, 50 FR 4969, Feb. 5 1985, as amended by Amdt. 103-3, 54 FR 343311, Aug. 18, 1989]

§103.21 Визуальный контакт с землей.

Никто не может эксплуатировать СЛА, кроме как при наличии визуального контакта с землей.

§103.23 Требования к видимости и дистанции от облаков.

Никто не может эксплуатировать СЛА если видимость и расстояние до облаков меньше, чем приведенная в таблице ниже. Все действия в воздушном пространстве классов А, В, С и D, а также класса Е определенного для аэропорта должны выполняться по предварительному разрешению органа УВД согласно требованиям параграфа §103.17 настоящего раздела.

Воздушное пространство	Видимость	Расстояние до облаков
Class A (18,000 футов (5500м) MSL и выше)	Не применяется	Не применяется
Class B (бывшее TCA)	3 мили (5 км)	Без контакта с облаками.
Class C (бывшее ARSN)	3 мили (5 км)	500 футов (150м) ниже.

		1,000 футов (300м) выше. 2,000 футов (600м) по горизонту.
Class D (управляемое с СКП)	3 мили (5 км)	500 футов (150м) ниже. 1,000 футов (300м) выше. 2,000 футов (600м) по горизонту.
Class E: (открытое воздушное пространство)	3 мили (5 км)	500 футов (150м) ниже.
Ниже высоты 10000 футов(3000м) MSL		1,000 футов(300м) выше. 2,000 футов по горизонту
На высоте 10000 футов (3000м) MSL и выше	5 миль	1,000 футов (300м) ниже. 1,000 футов (300м) выше. 1 миля по горизонту
Class G: (открытое воздушное пространство)	1 миля	Без контакта с облаками.
1,200 футов (366м) или ниже относительно уровня земли (независимо от высоты MSL)		
Выше, чем 1,200 (366м) относительно уровня земли (независимо от высоты MSL)	1 миля	500 футов (150м) ниже. 1,000 футов (300м) выше. 2,000 футов (600м) по горизонту.
Выше, чем 1,200 футов (366м) относительно уровня земли (независимо от высоты MSL) и на высоте 10000 футов (3000м)MSL или выше	5 миль	1,000 футов (300м) ниже. 1,000 футов (300м) выше. 1 миля по горизонту

* - Примечания переводчика:

- 1) Администратор * в авиации США - руководитель Федеральной Авиационной Администрации.
- 2) В данном тексте слово "эксплуатировать" и его производные везде используются для обозначения термина "operate" и его соответствующих производных
- 3) Орган УВД в данном тексте соответствует терминам "ATC" или "ATC tower"
- 4) MSL - mean sea level