

Справ. N



Диаметр поршня	32 мм
Ход	240 мм
Диаметр штока	18 мм
Усилие на штоке толкающее при давлении 50 кгс/см ²	402 кгс
Усилие на штоке толкающее при давлении 35 кгс/см ²	275 кгс
Усилие на штоке тянущее при давлении 50 кгс/см ²	281 кгс
Усилие на штоке тянущее при давлении 35 кгс/см ²	192 кгс

Инв. N подл.

Формат	Поз.	Обозначение	Наименование	Масса	Кол-во	Материал	Кол. на изд.
			<u>Документация</u>				
		LA40-0-3233-0000-00	Сборочный чертеж				
			<u>Сборочные единицы</u>				
	1	LA40-0-3233-1000-00	Корпус гидроцилиндра	0,249	1		
	2	LA40-0-3233-2000-00	Шток гидроцилиндра	0,417	1		
			<u>Детали</u>				

					LA40-0-3233-0000-00						
					Гидроцилиндр уборки шасси с двухсторонней фиксацией ход 240 мм	Лит.			Масса	Масштаб	
Изм	Лист	N докум.	Подп.	Дата					0,66	1:2	
Разраб.		Волынец									
Пров.											
Т.контр.											
Нач.отд.						Лист: 1			Листов: 2		
Н.контр.						Конструкторский отдел УМБР "Авиа"					
Утв.											

LA40-0-3233-0000-00

Перв. прим.

Справ. N

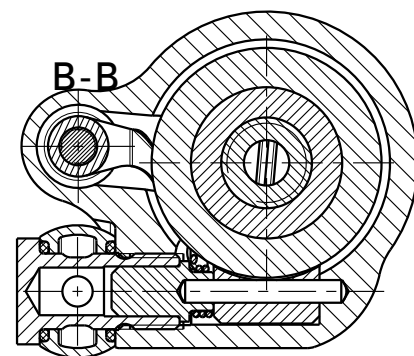
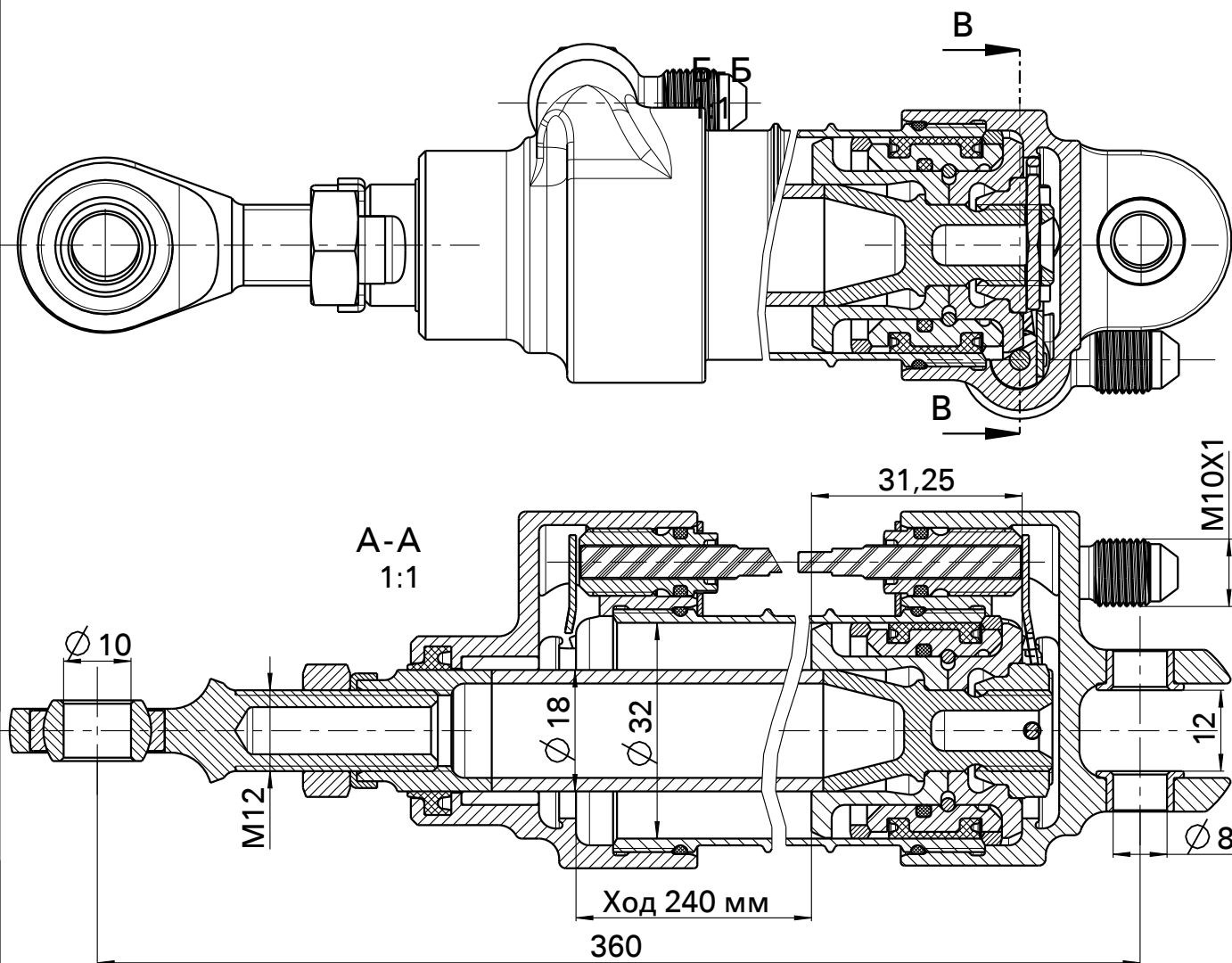
Подп. и дата

Инв. N дубл.

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.



Описание изделия:

Гидроцилиндр участвует в силовой схеме шасси и воспринимает нагрузки которые на него приходят в соответствии со случаями нагружения шасси. (2000 кг на сжатие и 3000 кг на растяжение).

Для этого он имеет встроенную механическую фиксацию в крайних положениях.

После снятия давления шток остается зафиксированным в выпущенном или убранном положении. Расфиксация штока гидроцилиндра происходит при подаче давления в противоположную сторону. Гидроцилиндр имеет датчики для индикации в кабине пилота, которые срабатывают в соответствии с требованиями "Авиационных правил" часть 23, по следующим состояниям гидроцилиндра "Выпущено и зафиксировано" и "Убрано и зафиксировано".

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата

LA40-0-3233-0000-00

Лист

2