

CENNIK
PRAKTYCZNE SZKOLENIE LOTNICZE - samoloty

LP	TYP STATKU POWIETRZNEGO	ZNAKI STATKU POWIETRZNEGO	PODSTAWOWA CENA ZA 1h LOTU
1	PZL Koliber 150	SP-FRL; SP-FRM;	600
2	C-172 N	SP-FTB	720
3	C-172 S	SP-KLP	780
4	C-172 G1000	SP-DPP	780
5	C-177 RG	SP-TTC	720
6	PA-34	SP-ONE	1410
7	C-182 G1000	SP-TKO	1020
8	C-206 G1000	SP-MAW; SP-OPM	1380
9	BE-58	SP-MED.	2220
10	AN-2	SP-NIP	2880

OPLATY DODATKOWE:

- | | | |
|---|---|---------------|
| 1) Nadzór instruktorski* w lotach szkolnych VFR w dzień | - | 60zł/1h lotu |
| 2) Nadzór instruktorski* w lotach szkolnych VFR w nocy | - | 90zł/1h lotu |
| 3) Nadzór instruktorski* w lotach szkolnych ME | - | 90zł/1h lotu |
| 4) Nadzór instruktorski* w lotach szkolnych IFR | - | 120zł/1h lotu |
| 5) Nadzór instruktorski* w lotach szkolnych ME/IR/FI | - | 120zł/1h lotu |
| 6) Nadzór instruktorski* w lotach szkolnych na akrobację | - | 120zł/1h lotu |
| 7) Egzamin na licencję/uprawnienie lub jego przedłużenie | - | 120zł/1h lotu |
| 8) Nadzór instruktorski* w lotach szkolnych VFR w dzień na własnym sprzęcie | - | 240zł/1h lotu |
| 9) Nadzór instruktorski* w lotach szkolnych VFR w nocy na własnym sprzęcie | - | 300zł/1h lotu |
| 10) Nadzór instruktorski* w lotach szkolnych przy przeszkoleniu na typ SP (TR; HP) lub w lotach IFR na własnym sprzęcie | - | 480zł/1h lotu |

Wszystkie podane powyżej wartości są cenami netto.

INNE OPLATY:

- a) Oplaty za operacje startów i lądowań, handling, postój, ochronę itp na lotniskach i lądowiskach innych niż EPBC pokrywane będą przez szkolonego na bieżąco. W wypadku obciążenia ośrodka szkolenia którąś z powyższych opłat w terminie późniejszym, IBEX wystawi szkolonemu dodatkową fakturę pokrywającą poniesione koszty.
Powyższe opłaty nie mają zastosowania przy szkoleniu do PPL i CPL na lotniskach niekontrolowanych lub tych, z którymi FTO IBEX posiada stałą umowę.

* - loty obejmujące szkolenie lotnicze z instruktorem/egzaminatorem (dual) lub pod nadzorem instruktora/egzaminatora.