

Клопотання, щодо відміни лідирувальника для малої авіації

В АІП України, GEN 1.2.3.4.1 від 17.01.2008 року є вимога, щодо обов'язкової присутності на борту іноземного повітряного судна для польотів поза маршрутами та приземлення на неконтрольованих аеродромах, сертифікованого лідирувальника. Така обов'язкова вимога, доручна для великих літаків, якщо застосовується для легких літаків, призводить, на нашу думку, до добровільної ізоляції України від інших країн. Бо саме через надмірні клопоти, які спричиняє ця вимога, багато іноземних пілотів-аматорів, попре своє бажання, не бачать сенсу літати в Україну, бо кошти лідирувальника для невеликого літака є порівняними з коштами всього польоту. Таким чином, розвитку малої авіації та суміжних інфраструктур України надається не абияка шкода. Окрім викладених внутрішніх проблем, вважаємо що, страждають також і міжнародний рейтинг країни, через штучну ізоляцію країни.

Ця проблема набирає актуальності також у зв'язку із наближенням чемпіонату по футболу Euro 2012. Набагато більше іноземних пілотів мали б змогу прилетіти до України на власних легких судах. Це в свою чергу посприяло б економічному розвитку та розвитку як інфраструктури міжнародних аеропортів, так і малих аеродромів та льотних площадок по всій країні. Той факт, що українські керівники польотів неконтрольованих аеродромів не можуть вести радіообмін на англійській мові, не є перешкодою, оскільки знання англійської мови для працівників таких служб, згідно закону, не є обов'язковим. Подібна ситуація зі знанням англійської мови, також існує у країнах західної Європи але на відміну від України, вимога наявності лідирувальника для легкомоторних суден там нема, попре набагато більшу щільність повітряного руху. Додаємо, що існує велика кількість пілотів з країн Варшавського договору, які володіють російською мовою.

Вимога наявності лідирувальника також унеможливлює польоти пілотів одномісних летальних апаратів, бо вони взагалі не мають технічної можливості взяти на борт другу людину.

Прохання переглянути питання, щодо відміни вимоги мати на борту українського штурмана-навігатора (лідирувальника) для польотів поза маршрутами та посадки на невеликих аеродромах та зльотно-посадкових майданчиках для іноземних повітряних суден з максимальною злітною вагою до 2 тон.

[illegible]