

01008, г. Київ,
вул. Грушевського, 12/2

Клопотання, щодо відміни лідіровщика для малої авіації

У АПІ України від 00.00.0000 року є вимога, щодо обов'язкової присутності на борту іноземного повітряного судна, що перетинає кордон України або польотів поза маршрутами та приземлення на неконтрольованих аеродромах, сертифікованого лідіровщика. Така обов'язкова вимога, на нашу думку, призводить до добровільної ізоляції України від інших країн. Бо саме через надмірні клопоти, які спричиняє ця вимога, багато іноземних пілотів-аматорів, попре своє бажання не бачать сенсу літати в Україну.

Таким чином, розвитку малої авіації та суміжних інфраструктур України надається не абияка шкода. Окрім викладених внутрішніх проблем, вважаємо що, страждають також і міжнародний рейтинг країни, через штучну ізоляцію країни.

Ця проблема набирає актуальності у зв'язку із наближенням чемпіонату по футболу Euro 2012. Набагато більше іноземних пілотів мали б змогу прилетіти до України на власних легких судах. Це в свою чергу посприяло б економічному розвитку та розвитку як інфраструктури міжнародних аеропортів, так і малих аеродромів та льотних площадок по всій країні.

Той факт, що українські керівники польотів неконтрольованих аеродромів не можуть вести радіообмін на англійській мові, не є перешкодою, оскільки знання англійської мови для працівників таких служб, згідно закону, не є обов'язковим.

Подібна ситуація зі знанням англійської мови, також існує у країнах західної Європи але на відміну від України, вимога наявності лідіровщика для легкомоторних суден там нема, попре набагато більшу щільність повітряного руху.

Додаємо, що існує велика кількість пілотів з країн Варшавського договору, які володіють російською мовою.

Вимога наявності лідіровщика також унеможлиблює польоти пілотів одномісних летальних апаратів, бо вини взагалі не мають технічної можливості взяти на борт другу людину.

Прохання переглянути питання, щодо відміни вимоги мати на борту українського штурмана-навігатора (лідіровщика) для польотів поза маршрутами та посадки на невеликих аеродромах та зльотно-посадкових майданчиках для іноземних повітряних суден з максимальною вагою до 00000 тон.

Дата

ПІБ

Адреса

Підпис