

3.9. Полеты государственной авиации.

Запросы на разовые полеты государственной авиации иностранных государств (включая полеты, связанные с перевозкой официальных лиц) и на разовые полеты экспериментальной авиации иностранных государств (включая полеты воздушных шаров, дирижаблей и пр.), подаются по дипломатическим каналам через Министерство иностранных дел Российской Федерации.

Указанный запрос по дипломатическим каналам должен подаваться в виде формализованной заявки по форме «Н» не позднее, чем за четырнадцать дней до начала выполнения полета, исключая выходные и праздничные дни Российской Федерации.

3.10 Полеты иностранных воздушных судов вне международных воздушных трасс.

При полетах иностранных воздушных судов вне международных воздушных трасс, по внутренним воздушным трассам, при использовании аэродромов не открытых для международных полетов, а также при полетах на аэродромы, определенные специальным перечнем и опубликованные в части III «Аэродром(AD)» в разделе AD 1.4 AIP Российской Федерации, необходимо осуществлять сопровождение (лидирование).

Запрос на такой полет должен подаваться не позднее четырнадцати рабочих дней до начала выполнения полета, исключая выходные и праздничные дни Российской Федерации. Согласованные условия и особенности выполнения полета сообщаются заявителем через ЦПДУ ГА.

3.11 Подача заявки третьей стороной (посредником).

При подаче запроса третьей стороной (посредником) необходимо представить в УМС Росаэронавигации действующую доверенность, в которой указаны рамки полномочий и ответственности посредника, которыми его наделяет авиапредприятие. Ответственность за предоставление некорректной информации посредником несет авиапредприятие.

3.12 Запрос на выполнение полетов, направленный с нарушением требований и сроков подачи, перечисленных в пунктах 3.2-3.10, 3.16 рассмотрению не подлежат.

3.13. После обработки запроса и принятия решения о выдаче разрешения на выполнение нерегулярного (разового) полета, заявителю сообщается номер разрешения.

3.14 Основанием для выполнения запрошенного нерегулярного (разового) полета служит полученное разрешение (его номер и дата) и план полета FPL, принятый ГЦ ЕС ОрВД в соответствии с процедурами, изложенными в разделах ENR 1.9 - ENR 1.11 настоящего AIP.

При принятии эксплуатантом решения на выполнение полета он подает план полета FPL в ГЦ ЕС ОрВД и в адреса, указанные в разделах ENR 1.10 - ENR 1.11 настоящего AIP, только после получения заявителем номера разрешения.

План полета может подаваться в ГЦ ЕС ОрВД и в адреса, указанные в ENR 1.10 и ENR 1.11 только после получения заявителем номера разрешения.

3.9 Flight of state aviation.

Requests for single flights of the state aviation of foreign states (including flights connected with transportation of official persons) and for single flights of experimental aviation of foreign states (including flights of air balloons, airships and other) shall be submitted via the diplomatic channels through the Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation.

The indicated request via the diplomatic channels shall be submitted in the form of the formalized application Form "N" not later than fourteen days before the beginning of flight operation, excluding Saturdays, Sundays and Public Holidays of the Russian Federation.

3.10 Flights of foreign aircraft outside the international airways.

It is necessary to use escort crew service for flights of foreign aircraft outside the international airways, along domestic routes, when using aerodromes not approved for international flights and also during flights to aerodromes specified in the special list and published in part III "Aerodrome (AD)" section AD 1.4 of the AIP of the Russian Federation.

The request for such flight must be submitted not later than 14 (fourteen) working days before flight operation beginning excluding Saturdays, Sundays and Public Holidays of the Russian Federation. An applicant shall be notified about agreed conditions and peculiarities of the flight operation via CDOS CA.

3.11 Application by the third party or by intermediary.

When applying for permission, the third party or intermediary shall submit to the International Relations Department of the Federal Air Navigation Authority a valid power of attorney, stipulating the limits of its power and responsibility invested by the airline concerned. Responsibility for providing International Relations Department of the Federal Air Navigation Authority with incorrect information by intermediary is placed on the airline concerned.

3.12 The application for flight operation submitted with infringement of the requirements and terms of submission stated in para 3.2-3.10, 3.16 shall not be taken into consideration.

3.13 After processing of the application and making a decision on issuing a permission for carrying out a non-scheduled (single) flight, an applicant shall be informed about the number of permission.

3.14 The obtained permission (its number and date) and flight plan accepted by MATMC in accordance with the procedures set forth in ENR 1.9 - ENR 1.11 sections of the present AIP are the basis for conducting the requested non-scheduled (single) flight.

When making a decision about carrying out a flight, an operator shall submit a flight plan FPL to MATMC and to the addresses, indicated in ENR 1.10 - ENR 1.11 sections of the present AIP, only after the number of permission has been obtained by the applicant.

The flight plan can be submitted to MATMC and to the addresses indicated in ENR 1.10 and ENR 1.11 only after the number of permission has been obtained by the applicant.