

**ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION / КЛАССИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ОВД****ENR 1.4.1 Classification of airspace / Классификация воздушного пространства**

1. The airspace of Ukraine are classified in accordance with ICAO Annex 11 - Appendix 4 provisions as follows:

a) Class C - IFR and VFR flight are permitted. All flights are subject to air traffic control service and IFR flights are separated from other IFR flights and from VFR flights. VFR flights are separated from IFR flights and receive traffic information in respect of other VFR flights.

b) Class D - IFR and VFR flight are permitted and all flights are subject to air traffic control service. IFR flights are separated from other IFR flights and receive traffic information in respect of VFR flights. VFR flights receive traffic information in respect of all other flights.

c) Class G - VFR flights are permitted and flight information service provided if requested.

Note 1:

If class G airspace established above 5950 m. (FL 195) IFR flights are permitted and flight information service provided.

In the flight information zone (FIZ), within class G airspace, at and below 1500M AMSL VFR flights are permitted and flight-information service are provided. IFR flights are not permitted.

To perform VFR flights in the flight information zone (FIZ) within Class G airspace aircraft shall submit an application to State Aviation Administration and Ukrainian Air Defence Force.

Note 2:

FIZ – part of flight information region (FIR) within which flight information and alerting services are provided by appropriate ATS unit

2. When airspace are vertically overlapping, flights operated at the altitude that limits the two airspace class are provided of services established for the less restrictive airspace class (e.g. airspace class D is considered less restrictive than airspace class C).

**ENR 1.4.2 Designation of airspace / Описание воздушного пространства**

1. The following general criteria are applied for class C, D and G airspace:

a) From GND up to 1500M AMSL (included), excluding ATZ of controlled aerodromes, CTRs, TMAs and regulated (P,R,D) areas: Class G;

REMARK: in airspace class G from GND up to 1500M AMSL (included), only VFR flights are permitted.

b) From 1500M AMSL (excluded) up to 2900M AMSL (included), excluding CTRs, TMAs and regulated (P,R,D) areas: Class D;

c) From 2900M AMSL (excluded) up to FL 660 (included), excluding CTRs, TMAs and regulated (P,R,D) areas: Class C;

REMARK: common transition altitude 3050m (10000 ft) is established within airspace of Ukraine.

d) Above FL 660 (excluded) on standard pressure: class G.

e) ATZs of non-controlled aerodromes: class G.

f) CTRs and TMAs: class C (high traffic concentration) or D (low traffic concentration) as specified in AIP ENR 2.1;

g) CTAs: class C or D according altitude/level.

**ENR 1.4.3 Requirements for flight / Требования предъявляемые к полетам**

1. The requirements for the flights within each class of airspace are shown in the following table 1:

1. В воздушном пространстве Украины применяются классы C, D, G в соответствии с ICAO Annex 11 - Appendix 4:

a) В воздушном пространстве класса C разрешаются полеты по ППП и ПВП. Все полеты подлежат диспетчерскому обслуживанию. Воздушные суда, выполняющие полеты по ППП, эшелонируются относительно воздушных судов, которые выполняют полеты по ППП и ПВП. Воздушные суда, выполняющие полеты по ПВП, эшелонируются относительно полетов воздушных судов, которые выполняют полеты по ППП и получают информацию о движении воздушных судов, которые выполняют полет по ПВП.

b) В воздушном пространстве класса D разрешаются полеты по ППП и ПВП. Все воздушные суда подлежат диспетчерскому обслуживанию. Воздушные суда, выполняющие полеты по ППП, эшелонируются относительно воздушных судов, выполняющих полеты по ППП и получают информацию о движении воздушных судов, выполняющих полет по ПВП. Воздушные суда, выполняющие полеты по ПВП, получают информацию о полетах (движении) других воздушных судов в этом воздушном пространстве.

c) В воздушном пространстве класса G разрешены полеты по ПВП и предоставляется полетно-информационное обслуживание.

Примечание 1:

В воздушном пространстве класса G, если оно установлено выше эшелона полета 5950 метров (FL 195), разрешаются полеты по ППП и по запросу экипажей воздушных судов предоставляется полетно-информационное обслуживание.

В воздушном пространстве класса G в зоне полетной информации (FIZ) на и ниже абсолютной высоты 1500 метров разрешаются полеты по ПВП и предоставляется полетно-информационное обслуживание. Правила полетов по ППП не применяются.

Полеты в воздушном пространстве класса G в зоне полетной информации выполняются при условии предоставления заявки Госавиаадминистрации и органам управления войск ПВО.

Примечание 2:

Зона полетной информации – часть района полетной информации, в границах которой, соответствующим органом ОВД, обеспечивается полетно-информационное и аварийное обслуживание.

2. Там, где воздушное пространство одного класса примыкает в вертикальной плоскости к воздушному пространству другого класса, то есть, когда они расположены один над другим, полеты на общем уровне выполняются с соблюдением требований, установленных для класса воздушного пространства с менее жесткими требованиями, и обеспечиваются соответствующим ему обслуживанием. При применении этих критериев воздушное пространство класса D рассматривается как такое, которое выдвигает менее жесткие требования, чем воздушное пространство класса C.

1. Классы C, D, G в воздушном пространстве Украины распределяются следующим образом:

a) от GND до 1500M AMSL (включительно), исключая ATZ контролируемых аэродромов, CTRs, TMA, и регламентированных (P,R,D) зон: класс G;

Примечание: в воздушном пространстве класса G от GND до 1500M AMSL (включительно), разрешены только полеты по ПВП.

b) от 1500 м. AMSL (исключительно) до 2900м AMSL (включительно), исключая CTRs, TMAs, и регламентированных (P,R,D) зон: класс D;

c) от 2900 м. AMSL (исключительно) до FL660 (включительно), исключая CTRs, TMAs, и регламентированных (P,R,D) зон: класс C;

Примечание: Единая абсолютная высота перехода 3050m (10000 ft) устанавливается в пределах ВП Украины.

d) выше FL660 по стандартному давлению (исключительно): класс G;

e) ATZs не контролируемых аэродромов: класс G;

f) CTRs и TMAs: класс C (высокая интенсивность полетов) или D (низкая интенсивность полетов), как описано в разделе AIP ENR 2.1;

g) CTAs: класс C или D

1. Требования предъявляемые к полетам в пределах воздушного пространства каждого класса указаны в таблице 1

Table 1

Таблица 1

Class Класс	Type of flight Вид полета	Separation provided Эшелонирование	Service provided Обслуживание	VMC visibility and distance from cloud minima* Минимумы видимости и расстояние до облаков*	Speed Limitation* Ограничения скорости*	Radio communication requirement Требования к радиосвязи	Subject to an ATC clearance Необходимость разрешения органа АТС
C	IFR	IFR from IFR IFR from VFR IFR от IFR IFR от VFR	Air traffic control service АТС	Not applicable Не применяется	Not applicable Не применяется	Continuous two-way Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Yes Да
	VFR	VFR from IFR VFR от IFR	1) Air traffic control service for separation of IFR 2) VFR/VFR traffic information (traffic avoidance advice on request) 1) АТС для эшелонирования IFR 2) VFR/VFR информация о движении (по запросу рекомендации по предотвращению столкновений)	8 KM at and above 3050 M (10 000 FT) AMSL 5 KM below 3050 M (10 000 FT) AMSL 1500 M horizontal; 300 M vertical distance from cloud 8 км на высоте 3050 м (10 000 фут) и выше AMSL 5 км ниже 3050 м (10 000 фут) AMSL горизонтальная видимость - 1500 м ; вертикальное расстояние до облаков - 300 м	465 km/h(250 KT)IAS below 3050 M (10000 FT) AMSL с приборной скоростью 465 км/ч (250 KT) ниже 3050 м (10000 фут) AMSL	Continuous two-way Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Yes Да
D	IFR	IFR from IFR IFR от IFR	Air traffic control service including VFR traffic information АТС включая информацию о VFR (по запросу рекомендации по предотвращению столкновений)	Not applicable Не применяется	465 km/h (250 KT)IAS below 3050 M (10000 FT) AMSL с приборной скоростью 465 км/ч (250 KT) ниже 3050 м (10000 фут) AMSL	Continuous two-way Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Yes Да
	VFR	Not applicable Не применяется	VFR and IFR traffic information (traffic avoidance advice on request) информация о VFR и IFR (по запросу рекомендации по предотвращению столкновений)	8 KM at and above 3050 M (10 000 FT) AMSL 5 KM below 3050 M (10 000 FT) AMSL 1500 M horizontal; 300 M vertical distance from cloud 8 км на высоте 3050 м (10 000 фут) и выше AMSL 5 км ниже 3050 м (10 000 фут) AMSL горизонтальная видимость - 1500 м ; вертикальное расстояние до облаков - 300 м	465 km/h (250 KT) IAS below 3050 M (10000 FT) AMSL с приборной скоростью 465 км/ч (250 KT) ниже 3050 м (10000 фут) AMSL	Continuous two-way Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Yes Да
G above 900 m (3000 ft) AMSL or above 300 m (1000 ft) above terrain whichever is the higher G выше абсолютной высоты 900 м (3000 фут) или выше 300 м (1000 фут) над местностью, в зависимости от того, какая величина больше	VFR	Not applicable Не применяется	Flight information service FIS	1500 M horizontally 300 M (1000 ft) vertically 8 KM - at and above 3050 M (10 000 FT) AMSL 5 KM - below 3050 M (10 000 FT) AMSL горизонтальная видимость - 1500 м; вертикальное расстояние до облаков - 300 м (1000 фут); 8 км - на высоте 3050 м (10 000 фут) и выше AMSL 5 км - ниже 3050 м (10 000 фут) AMSL	465 km/h (250 KT) IAS below 3050 M (10000 FT) AMSL с приборной скоростью 465 км/ч (250 KT) ниже 3050 м (10000 фут) AMSL	No Нет	No Нет

Class Класс	Type of flight Вид полета	Separation provided Эшелонирование	Service provided Обслуживание	VMC visibility and distance from cloud minima* Минимумы видимости и расстояние до облаков*	Speed Limitation* Ограничения скорости*	Radio communication requirement Требования к радиосвязи	Subject to an ATC clearance Необходимость разрешения органа АТС
G at and below 900 m (3000 ft) AMSL or 300 m (1000 ft) above terrain whichever is the higher G на абсолютной высоте 900 м (3000 футов) и ниже или на высоте 300 м (1000 футов) и ниже над местностью, в зависимости от того, какая величина больше	VFR	Not applicable Не применяется	Flight information service FIS	Horizontally: Clear of cloud and in flight direction and in sight of ground or water surface. Vertically Vertical distance from an aircraft, flying with IAS 300KM/H and less, to cloud base over plain and hilly terrain is equal 50 M; Vertical distance from an aircraft, flying with IAS 301 - 465 KM/H, to cloud base over mountainous terrain and as well as over plain and hilly terrain is equal 100 M; VFR flights are not operated above clouds По горизонтали: Отсутствие облаков в направлении полета и при видимости земной или водной поверхности. По вертикали: 50 м до нижней границы облаков в равнинной и холмистой местности с приборной скоростью 300 км/ч и менее; 100 м до нижней границы облаков в горной местности с приборной скоростью - 301 - 465 км/ч; Сверх облаков VFR полеты не выполняются.	5 KM 2 KM* - for IAS 300 km/h and less over plain and hilly terrain; 500 m - for helicopters flying at height up to 10 m or executing the manoeuvre with speed 10 km/h 5 км 2 км* - в равнинной и холмистой местности при выполнении полета с приборной скоростью 300 км/ч и менее; 500 м - для вертолетов, если они выполняют зависание и перемещение на высоте до 10 м. или выполняют маневры со скоростью 10 км/ч.	No Нет	No Нет

\*VFR flights when flight visibility is less than 5 km are permitted for pilot-in-command who has been trained according to the programs of State Aviation Administration or Air Forces of Ukraine.

\*К полетам по VFR при видимости в полете менее 5 км допускаются командиры воздушных судов, которые прошли подготовку по программам, установленным Госавиадминистрацией или ВВС Вооруженных Сил Украины.

INTENTIONALLY LEFT BLANK  
*СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА НЕЗАПОЛНЕННОЙ*