

## Abkürzungsverzeichnis Abbreviations

(A)	Flugzeug Aeroplane
(H)	Hubschrauber Helicopter
PIC	Verantwortlicher Pilot Pilot-in-Command
COP	Kopilot Co-pilot
IR	Instrumentenflugberechtigung Instrument Rating
MEP	mehrmotorige Flugzeuge mit Kolbenantrieb Multi-Engine Piston Aero plane
SEP	einhmotorige Flugzeuge mit Kolbenantrieb Single-Engine Piston Aero plane
TMG	Reisemotorsegler Touring Motor Glider
SEG	Segelflugzeuge Glider
FI	Lehrer für Flugausbildung Flight Instructor
CRI	Lehrer für Klassenberechtigungen Class Rating Instructor
IRI	Lehrer für Instrumentenflugberechtigung Instrument Rating Instructor
TRI	Lehrer für Musterberechtigungen Type Rating Instructor
SFI	Lehrer an synthetischen Flugübungsgeräten Synthetic Flight Instructor

Zusammenfassung der regelmäßigen Anforderungen

Klasse 1 (gemäß § 24a Abs. 2 LuftVZO)	Klasse 2 (gemäß § 24a Abs. 3 LuftVZO)
Flugmedizinischer Bereich des Luftfahrt-Bundesamtes (AMS) oder flugmedizinisches Zentrum (AMC) oder flugmedizinischer Sachverständiger	Flugmedizinischer Bereich des Luftfahrt-Bundesamtes (AMS), flugmedizinisches Zentrum (AMC) oder flugmedizinischer Sachverständiger
bis 40 Jahre – 12 Monate ab 40 Jahre – 6 Monate	bis 30 Jahre – 60 Monate bis 50 Jahre – 12 Monate ab 50 Jahre – 12 Monate § 110 LuftVZO ist zu beachten
wenn indiziert	wenn indiziert
bei der Erstuntersuchung	wenn indiziert
bei der Erstuntersuchung und danach bei jeder Untersuchung	bei der Erstuntersuchung, danach
bei der Erstuntersuchung, danach bis 30 Jahre – alle 60 Monate 30–39 Jahre – alle 24 Monate 40–49 Jahre – alle 12 Monate ab 50 Jahre – alle 6 Monate	bei der Erstuntersuchung, danach 40–49 Jahre – alle 24 Monate ab 50 Jahre – alle 12 Monate und wenn indiziert
bei der Erstuntersuchung, danach bis 40 Jahre – alle 60 Monate ab 40 Jahre – alle 24 Monate	§ 110 LuftVZO ist zu beachten
bei der Erstuntersuchung, danach bis 40 Jahre – alle 60 Monate ab 40 Jahre – alle 24 Monate	beim Erwerb einer IR-Berechtigung bis 40 Jahre – alle 60 Monate ab 40 Jahre – alle 24 Monate
bei der Erstuntersuchung, danach bis 40 Jahre – wenn indiziert ab 40 Jahre – alle 24 Monate	bei der Erstuntersuchung, danach wenn indiziert
bei der Erstuntersuchung und bei der ersten Untersuchung nach Vollendung des 40. Lebensjahres	bei der Erstuntersuchung, danach wenn indiziert
bei der Erstuntersuchung, danach Bestimmung des expiratorischen Spitzenflusses bei der Erstuntersuchung und bei der ersten Untersuchung nach Vollendung des 40. Lebensjahres, danach alle 48 Monate	Bestimmung des expiratorischen Spitzenflusses bei der Erstuntersuchung und bei der ersten Untersuchung nach Vollendung des 40. Lebensjahres, danach alle 48 Monate
bei jeder Untersuchung	bei jeder Untersuchung

Bemerkung: Die dargestellten Untersuchungen und Fristen stellen Mindestanforderungen dar. Darüber hinausgehende Untersuchungsverfahren sind durch den untersuchenden flugmedizinischen Sachverständigen durchzuführen, sofern dies im Rahmen der Tauglichkeitsfeststellung notwendig oder klinisch indiziert erscheint.

12/03

Weitere Bemerkungen / Further remarks

for single pilot commercial air transport operations carrying passengers valid for 6 month only / für den gewerbsmäßigen Transport von Fluggästen auf Flugzeugen und Hubschraubern, die mit nur einem Piloten betrieben werden nur gültig für 6 Monate

Bundesrepublik Deutschland

Federal Republic of Germany



Tauglichkeitszeugnis

Medical Certificate

Ausgestellt nach den Regelungen JAR-FCL 3 deutsch

Issued in accordance with JAR-FCL 3 German version

Nur gültig in Verbindung mit einem amtlichen Lichtbildausweis

Only valid in conjunction with an official identification document

In den Luftfahrtschein einzulegen

Pertaining to a Flight Crew Licence

Ausstellungsstaat / State of issue

Bundesrepublik Deutschland

Referenznummer / Reference number

139771-6

Name und Vorname des Inhabers / Last and first name of holder

Marx Uwe

Geburtsdatum und Geburtsort / Date and place of birth

05.07.1957 Körrenzig

Wohnsitz / Address

Effeltricher Str. 23  
90411 Nürnberg

Staatsangehörigkeit / Nationality

Germany

Unterschrift des Inhabers / Signature of holder

*Uwe Marx*

VIII Ausstellende Luftfahrtbehörde / Issuing authority

LBA Braunschweig

II Tauglichkeitsklasse / Medical certificate class

☒ Klasse 1 / Class 1 ☐ Klasse 2 / Class 2

Bitte entsprechende Klasse ankreuzen

IX Beginn der Gültigkeit / Validity commencement date

Klasse 1 (gemäß § 24a Abs. 2 LuftVZO) 24.06.2008

Klasse 2 (gemäß § 24a Abs. 3 LuftVZO) 24.06.2008

XII Gültig bis / Validity until

Klasse 1 (gemäß § 24a Abs. 2 LuftVZO) 26.07.2009

Klasse 2 (gemäß § 24a Abs. 3 LuftVZO) 26.07.2010

X Arzt für Allgemeinmedizin 24.06.2008

XI Stempel / Stamp

Dr. med. Günther Kaul  
Flugmedizin, Betriebsmedizin  
Deutsche Lufthansa AG  
Medizinische Dienstleistungen  
85325 München

AME Nummer  
AME ID No.

D AME 1001547-2

XIII Einschränkungen / Auflagen / Bedingungen / Limitations or conditions

VNL		

Nr.	Kennung	Einschränkungen/Auflagen/Bedingungen/Befristungen	aufgelegt durch	aufgehoben durch
1	TML	Gültig nur für ... Monate	AME/AMC*	*
2	VDL	Muss optimal korrigierende Sehhilfe tragen und ebeneckige Ersatzbrille mitführen	AME/AMC*	*
3	VML	Muss optimal korrigierende multifokale Brille tragen und ebeneckige Ersatzbrille mitführen	AME/AMC*	*
4	VNL	Muss optimal korrigierende Brille sowie eine ebeneckige Ersatzbrille mitführen	AME/AMC*	*
5	VCL	Gültig nur in den Fluginformationsgebieten der JAA-Mitgliedsstaaten für VFR-Flüge bei Tag	*	*
6	OML	Gültig nur als/oder mit qualifiziertem Copiloten	*	*
7	OCL	Gültig nur als Copilot	*	*
8	OSL	Gültig nur mit Sicherheitspilot und in Luftfahrzeugen mit Doppelsteuer	*	*
9	OAL	Eingeschränkt auf bestimmte Flugzeugmuster nach Überprüfungsflug	*	*
10	OPL	Gültig nur ohne Fluggäste	*	*
11	APL	Gültig nur mit überprüfter Prothese	*	*
12	AHL	Gültig nur mit überprüfter und zugelassener Handsteuerung	*	*
13	AGL	Gültig nur mit anerkannter Schutzbrille	*	*
14	SSL	Besondere Einschränkungen wie angegeben	*	*
15	SIC	Besondere Anweisungen, mit der für die Erteilung der Lizenz zuständigen Stelle Verbindung aufnehmen	*	*
16	AMS	Flugmedizinische Tauglichkeitszeugnisse müssen vom flugmedizinischen Bereich des Luftfahrt-Bundesamtes (AMS) erstellt werden.	AMS	AMS
17	RXO	Muss im Rahmen jeder fliegerärztlichen Untersuchung fachophthalmologisch untersucht werden	*	*

\*): Zuständige Stelle gemäß § 22 LuftVZO.

Erstuntersuchung / Initial medical examination		
Datum / Date	Ausstellungsstaat / State of issue	
unbekannt	Germany	

Datum der / Date of	Letzten / last	Nächsten / next
Erweiterten Untersuchung / Extended medical examination	04.07.2007	if indicated
Verlängerungsuntersuchung / Medical (general) examination	24.06.2008	26.07.2009
Elektrokardiographie / Electrocardiogram	24.06.2008	26.07.2009
Audiometrie / Audiogram	24.06.2008	26.07.2010

Jahr Year		Luftfahrzeug / Aircraft oder / or Flugsimulator / FNPT Simulator / Proc. Trainer		Name des verantw. Piloten Name of Pilot-in-command	Startflug- platz	Landeflug- platz	Abflug- zeit (losrollen) Time of Departure UTC	Ankunfts- zeit (Motor aus) Time of Arrival UTC	Gesamtdauer des Fluges Total Flighttime			
Tag Day	Monat Month	Muster Type	Kennzeichen Registration	Name des Schülers / Copiloten Name of Second-in-command	Place of Departure	Place of Arrival	Time of Departure UTC	Time of Arrival UTC	einmotorig Single-Engine SE	mehrmotorig Multi-Engine ME		
20	02	CS25	D-CELE	MARX BACHSTEFFEL	EDDK	EDDL	1021	1051		0:30		
20	02	CS25	D-CELE	MARX / Dr. Ach WÖRL	EDDL	EDLW	1137	1217		0:40		
20	02	CS25	D-CEUS	MARX / Dr. Ach WÖRL	EDLW	EDDL	1217	1255		0:38		
20	02	CS25	D-CELE	MARX BACHSTEFFEL	EDDL	EDDK	1300	1339		0:39		
20	02	CS25	D-CELE	MARX BACHSTEFFEL	EDDK	EDDN	1435	1535		1:00		
27	02	DO-SH		LTL MAX	EDDN	EDDM	1045	1245		2:00		
27	02	DO-SH		LTL MAX	EDDM	EDDM	1245	1545		3:00		
01	03	J328	D-BADA	MARX MURADI	EDDN	LTAJ	1207	1606		3:59		
02	03	J328	D-BADA	MARX MURADI	LTAJ	LTAI	0753	0926		1:33		
02	03	J328	D-BADA	MARX MURADI	LTAI	EDDS	1004	1405		4:01		
02	03	J328	D-BADA	MARX MURADI	EDDS	EDLW	1413	1513		1:00		
02	03	J328	D-BADA	MARX MURADI	EDLW	EDDN	1518	1620		1:02		
Summe dieser Seite:												
Totals this page:												
Übertrag von Vorderseite - Gesamt:												
Totals carried forward from preceeding page:												
Gesamt:												
Total amount:												

Starts Take-offs		Landungen Landings		IFR-Anflüge Approaches	Betriebsbedingungen Conditions of Flight		ver eins in-
Tag Day	Nacht Night	Tag Day	Nacht Night		Nacht Night	IFR	
1		1		ILS EDDL		0:30	0
1		1		VOR, ILS EDLW		0:40	1
1		1		ILS EDDL		0:38	1
1		1		ILS EDDK		0:39	1
1		1		ILS EDDN		1:00	1
3		3		ILS, VOR EDDM		2:00	2
6		6		ILS, VOR EDDM		3:00	3
1		1		ILS LTAJ		3:59	3
1		1		ILS LTAI		1:33	1
1		1		ILS EDDS		4:01	4
1		1		ILS EDLW		1:00	1
1		1		ILS EDDN		1:02	1

